



**RUDNICI MRKOG UGLJA «BANOVIĆI» d.d. BANOVIĆI**

**Ulica Armije BiH 52, 75290 Banovići; Bosna i Hercegovina;**

**Telefoni-Centrala: 00387 35 870-600; 875-010; Fax: 00387 35 875-166**

Rješenje Kantonalnog suda Tuzla br: U/I-0891/98.

ID PDV broj: 209329530001

Identifikacijski broj: 4209329530001

Porezni broj: 03421100

[www.rmub.ba](http://www.rmub.ba)



Broj: I - 111 /25

Banovići, 27.03 2025.godine



## ZAHTJEV ZA DOSTAVLJANJE PONUDA

U prilogu akta dostavljamo Vam Obrazac za cijenu ponude za robu pod nazivom:  
**NABAVKA DVOLANČANOG GRABULJASTOG TRANSPORTERA 2X22 kW** u svrhu provjere tržišta-informativna ponuda.

Zainteresovani ponuđači dostavljaju uredno popunjen obrazac za cijenu ponude iz priloga ovog zahtjeva do određenog roka na e-mail Ugovornog organa: [mugdin.jn@gmail.com](mailto:mugdin.jn@gmail.com)

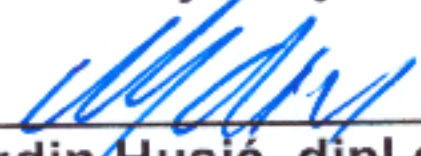
Rok za dostavljanje ponude je 04.04. 2025.godine do 12 sati.

Ponudu odnosno uredno popunjen obrazac iz priloga zahtjeva dostaviti na e-mail: [mugdin.jn@gmail.com](mailto:mugdin.jn@gmail.com) sa pozivom na broj Zahtjeva za dostavu ponuda I- 111 /25 i nazivom predmeta nabavke.

**Kontakt telefon / fax: 035 / 870 – 356, 035 / 870 – 410.**

S poštovanjem!

**Predsjednik komisije za javne nabavke**

  
Mugdin Husić, dipl.ecc

**Transakcijski računi:**

161 0250 007 190075 Raiffeisen bank d.d. BiH, filijala Tuzla  
132 1300 309 179345 NLB Banka d.d. Tuzla, filijala Banovići  
187 2000 000 044917 Postbank BH d.d. Sarajevo, filijala Živinice  
154 3602 003 310866 Intesa Sanpaolo banka d.d. BiH  
555 0530 049 467130 Nova banka AD Banja Luka, ekspozit. Tuzla

306 0450 000 163538 Hypo Alpe Adria bank Bosnia d.d.  
140 4010 018 681113 Sberbank BH d.d. Sarajevo  
186 0001 048 962098 Turkish Ziraat bank Bosnia d.d.  
338 4402 212 197081 UniCredit banka d.d. Mostar



## OBRAZAC ZA CIJENU PONUDE

NAZIV PONUĐAČA: \_\_\_\_\_

Naziv nabavke: **NABAVKA DVOLANČANOG GRABULJASTOG TRANSPORTERA 2X22 kW**

Broj Zahtjeva I-\_\_\_\_\_/25

Broj ponude: \_\_\_\_\_

Redni broj	Opis	Količina (komad)	Zemlja porijekla i proizvođač	Jedinična cijena bez PDV-a <hr style="width: 50px; margin: 0 auto;"/> (valuta)	Ukupna cijena bez PDV-a <hr style="width: 50px; margin: 0 auto;"/> (valuta)
1.	<p>Novi dvolančani grabuljasti transporter tehničkih karakteristika kako slijedi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-dužina L= 120 m,</li> <li>-kapacitet Q=80 t/h</li> <li>-brzina v= 0,64-0,7 m/s</li> <li>- sigma profil transportnog korita E190A,</li> <li>- širina transportnog korita 460 mm,</li> <li>-dužina transportnog korita 1500 mm,</li> <li>- elektromotori za teške uslove rada (oklopljeni) snage 2x22kW u Ex de I u izvedbi 500V;1460 do 1500 °/min,mehaničke zaštite minimalno B3/M2</li> <li>-motorni zaštitni sklopnik za napajanje elektromotora sa ugrađenim zaštitnim elementima Ex de I. Mehaničke zaštite minimalno IP54</li> </ul>	1			
1.1.	Pogon prema prilogu broj 1 sastoji se od:				
1.1.1.	-noseće konstrukcije elektro motora sa pogonskim koritom,	1			
1.1.2.	-pogonska zvijezda za lanac $\phi$ 14 x 50	1			
1.1.3.	- reduktor,	2			
1.1.4.	elastične spojnice motor-reduktor,	2			



1.1.5.	<p>Elektro motori:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- trofazni asinhroni</li> <li>- snaga: 22 kW</li> <li>- napon: 500 V</li> <li>- broj obrtaja: od 1460 do 1500 o/min</li> <li>- izvedba: B3</li> <li>-protiveksplozijska zaštita: I M2 Ex de I</li> <li>-mehanička zaštita: minimalno IP54</li> </ul>	2			
1.2.	<p>Motorni zaštitni sklopnik za istovremeno pokretanje dva elektro motora koji mora imati:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zaštitu od kratkog spoja i preopterećenja na svakom odvodu,</li> <li>- kontrolu izolacije prije uklopa na svakom odvodu,</li> <li>- mogućnost napajanja opreme za zvučnu signalizaciju pokretanja transportera preko samosigurne barijere ili samosigurnog napajanja, napona 12 VDC,</li> <li>- mogućnost automatskog rada sa blokadom tj. mogućnost da se rad transportera sinhronizuje sa prethodnim i sljedećim transporterom u nizu.</li> <li>- vakumske kontaktore na svakom odvodu za napajanje elektro motora.</li> </ul>	1			
1.3.	<p>Oprema za signalizaciju pokretanja grabuljara (zvučna) izvedena u protiveksplozijskoj zaštiti samosigurnost sa naponom napajanja 12 VDC</p>	5			
1.4.	<p>Transportna korita sa stranicama (nastavcima) prema prilogu broj 2:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Pod transportnog korita (kliznicu) izraditi u kvalitetu materijala po DIN 50 Mn 7 ili HARDOX 450.</li> <li>- Sigma profil prema prilogu broj 3 izraditi u kvalitetu materijala 25G2 (sadržaj mangana od 1,1 do 1,6%)</li> <li>- Debljina lima od kojeg je izrađen pod (kliznica) je 10 mm.</li> <li>-Debljina lima stranice (nastavka) je 4 mm u kvalitetu materijala po DIN 50Mn7 ili HARDOX 450.</li> </ul> <p>Spoj između dva transportna korita treba biti takav da omogući lom od 3° u horizontalnoj ravni i do 5° u vertikalnoj ravni.</p>	<p>Za dužinu jednog dvolančanog grabuljastog transportera od 120 m</p>			



1.5.	<b>Priključno korito:</b> - prilagođeno pogonskom i transportnom koritu, - Pod priključnog korita (kliznicu) izraditi u kvalitetu materijala po DIN 50 Mn 7 ili HARDOX 450. - Sigma profil priključnog korita izraditi u kvalitetu materijala 25G2 (sadržaj mangana od 1,1 do 1,6%) - Debljina lima od kojeg je izrađen pod (kliznica) priključnog korita je 10 mm po DIN 50Mn 7 ili HARDOX 450.	1			
1.6.	<b>Lanac grabuljara čine:</b> - Lanac grabuljara $\phi$ 14 x 50 DIN 22252 klasa 2 ili „C” u segmentima po 15 karika. - Lančana brava klase "C" za lanac $\phi$ 14 x 50 po DIN 22253, - Grabulja (prečka) za lanac $\phi$ 14 x 50 po DIN 22257, (oblik grabulje "I" profil)	Za dužinu jednog dvolančanog grabuljastog transportera od 120			
1.7.	<b>Povratna stanica sa povratnim bubnjem:</b> Prilagođena transportnom koritu izrađena u kvalitetu materijala DIN 50Mn 7 ili HARDOX 450.	1			
1.8.	<b>Rezervna oprema:</b> - reduktor, - pogonska zvijezda - povratni bubanj - pogonsko korito - povratna stanica	2 6 6 2 2			
<b>UKUPAN IZNOS PONUDE BEZ PDV-a</b>					
<b>POPUST</b>					
<b>UKUPAN IZNOS PONUDE BEZ PDV-a SA POPUSTOM</b>					

Rok isporuke robe: \_\_\_\_\_

Vremenska Garancija: \_\_\_\_\_

Paritet: DDP RMU „Banovići“ dd Banovići

Uslovi i način plaćanja: Odgođeno plaćanje 60 dana od dana prijema fakture.

M.P

OVLAŠTENO LICE PONUĐAČA

\_\_\_\_\_  
(potpis)

**Napomena:**

1. Cijene moraju biti izražene u KM osim inostranih ponuđača koji cijenu ponude izražavaju valutom EUR. Za svaku stavku u ponudi mora se navesti cijena.
2. Cijena ponude se iskazuje bez PDV-a i sadrži sve naknade koje ugovorni organ treba platiti dobavljaču. Ugovorni organ ne smije imati nikakve dodatne troškove osim onih koji su navedeni u ovom obrascu.
3. U slučaju razlike između jediničnih cijena i ukupnog iznosa, ispravka će se izvršiti u skladu sa jediničnim cijenama.
4. Jedinična cijena stavke se ne smatra računskom greškom, odnosno ne može se ispravljati.



TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

Poz.	Opis	Kol. [kom.]	Napomena	PONUĐENO (popunjava ponuđač)
1.	<p>Novi dvolančani grabuljasti transporter tehničkih karakteristika kako slijedi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-dužina L= 120 m,</li> <li>-kapacitet Q=80 t/h</li> <li>-brzina v= 0,64-0,7 m/s</li> <li>- sigma profil transportnog korita E190A,</li> <li>- širina transportnog korita 460 mm,</li> <li>-dužina transportnog korita 1500 mm,</li> <li>- elektromotori za teške uslove rada (oklopljeni) snage 2x22kW u Ex de I u izvedbi 500V;1460 do 1500 °/min, mehaničke zaštite minimalno B3/M2</li> <li>-motorni zaštitni sklopnik za napajanje elektromotora sa ugrađenim zaštitnim elementima Ex de I. Mehaničke zaštite minimalno IP54</li> </ul>	1	Grabuljasti transporter namjenjen je za rad u teškim jamskim uslovima eksploatacije uglja (metanski režim rada, prisustvo eksplozivne ugljene prašine i prisustvo vode).	
1.1.	Pogon prema prilogu broj 1 sastoji se od:			
1.1.1.	-noseće konstrukcije elektro motora sa pogonskim koritom,	1	Materijal pogonskih korita izraditi u kvalitetu materijala po DIN 50 Mn 7 ili HARDOX 450	
1.1.2.	-pogonska zvijezda za lanac $\phi$ 14 x 50	1	Rastojanje između lanaca na pogonskoj zvijezdi iznosi 350[mm]	
1.1.3.	- reduktor,	2	U pogonskoj stanici spoj izlaznog vratila reduktora i pogonske zvijezde, koju čine dvije polutke, konstruktivno riješiti direktnom vezom, isključivo samo sa klinovima.Reduktor mora imati mogućnost rada i na lijevoj i desnoj strani pogona.	
1.1.4.	elastične spojnice motor-reduktor,	2	- Sistem motor - reduktor postavlja se paralelno sa osom transportera, - Spoj motor-reduktor ostvariti preko elastičnih spojnica.	

1.1.5.	<p>Elektro motori:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- trofazni asinhroni</li> <li>- snaga: 22 kW</li> <li>- napon: 500 V</li> <li>- broj obrtaja: od 1460 do 1500 o/min</li> <li>- izvedba: B3</li> <li>- protiveksplozijska zaštita: I M2 Ex de I</li> <li>- mehanička zaštita: minimalno IP54</li> </ul>	2	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Konstruisan za rad u podzemnim rudnicima ugroženim metanom i ugljenom prašinom.</li> <li>- Izrada u protiveksplozivnoj zaštiti Ex de I i mehaničkoj zaštiti minimalno IP54.</li> <li>- Elektro motori moraju posjedovati tipske i pojedinačne certifikate bez ograničenog roka trajanja o usaglašenosti protiveksplozivne zaštite sa BA standardima, izdate od nadležne ustanove u BiH. (uz ponudu dostaviti original ili ovjerenu kopiju traženih tipskih certifikata i izjavu da će se prilikom isporuke dostaviti traženi pojedinačni certifikati).</li> </ul>	
--------	--	---	--	--



1.2.	<p>Motorni zaštitni sklopnik za istovremeno pokretanje dva elektro motora koji mora imati:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zaštitu od kratkog spoja i preopterećenja na svakom odvodu,</li> <li>- kontrolu izolacije prije uklopa na svakom odvodu,</li> <li>- mogućnost napajanja opreme za zvučnu signalizaciju pokretanja transportera preko samosigurne barijere ili samosigurnog napajanja, napona 12 VDC,</li> <li>- mogućnost automatskog rada sa blokadom tj. mogućnost da se rad transportera sinhronizuje sa prethodnim i sljedećim transporterom u nizu.</li> <li>- vakumske kontaktore na svakom odvodu za napajanje elektro motora.</li> </ul>	1	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Izrada u protiveksplozivnoj zaštiti Ex de I i mehaničkoj zaštiti minimalno IP54.</li> <li>- Motorni zaštitni sklopnici moraju posjedovati tipske i pojedinačne certifikate bez ograničenog roka trajanja o usaglašenosti protiveksplozivne zaštite sa BA standardima, izdate od nadležne ustanove u BiH. (uz ponudu dostaviti original ili ovjerenu kopiju traženih tipskih certifikata i izjavu da će se prilikom isporuke dostaviti traženi pojedinačni certifikati).</li> <li>- U motornom zaštitnom sklopniku mora biti ugrađena samosigurna barijera ili samosigurni napajач preko kojeg se može napojiti dovoljan broj (ne manji od 3) zvučnih signalizatora za signalizaciju pokretanja, kako bi se isti čuli duž cijelog transportera.</li> <li>- Ukoliko se zaštita od kratkog spoja ostvaruje prekidačem ili okidačem obezbijediti protokol o ispitivanju ukupne brzine isklopa (prekidač+zaštitni relej) sa kojih se vidi da ista nije veća od 110ms</li> <li>- Ponuđač uz jedan grabuljar može ponuditi i dva motorna zaštitna sklopnika sa ugrađenom opremom koja omogućava napajanje i upravljanje sa dva pojedinačna motora.</li> <li>- Ukoliko postoji vremenska zadržka između starta pogona mora postojati mogućnost da se ista isključi</li> </ul>	
------	--	---	--	--

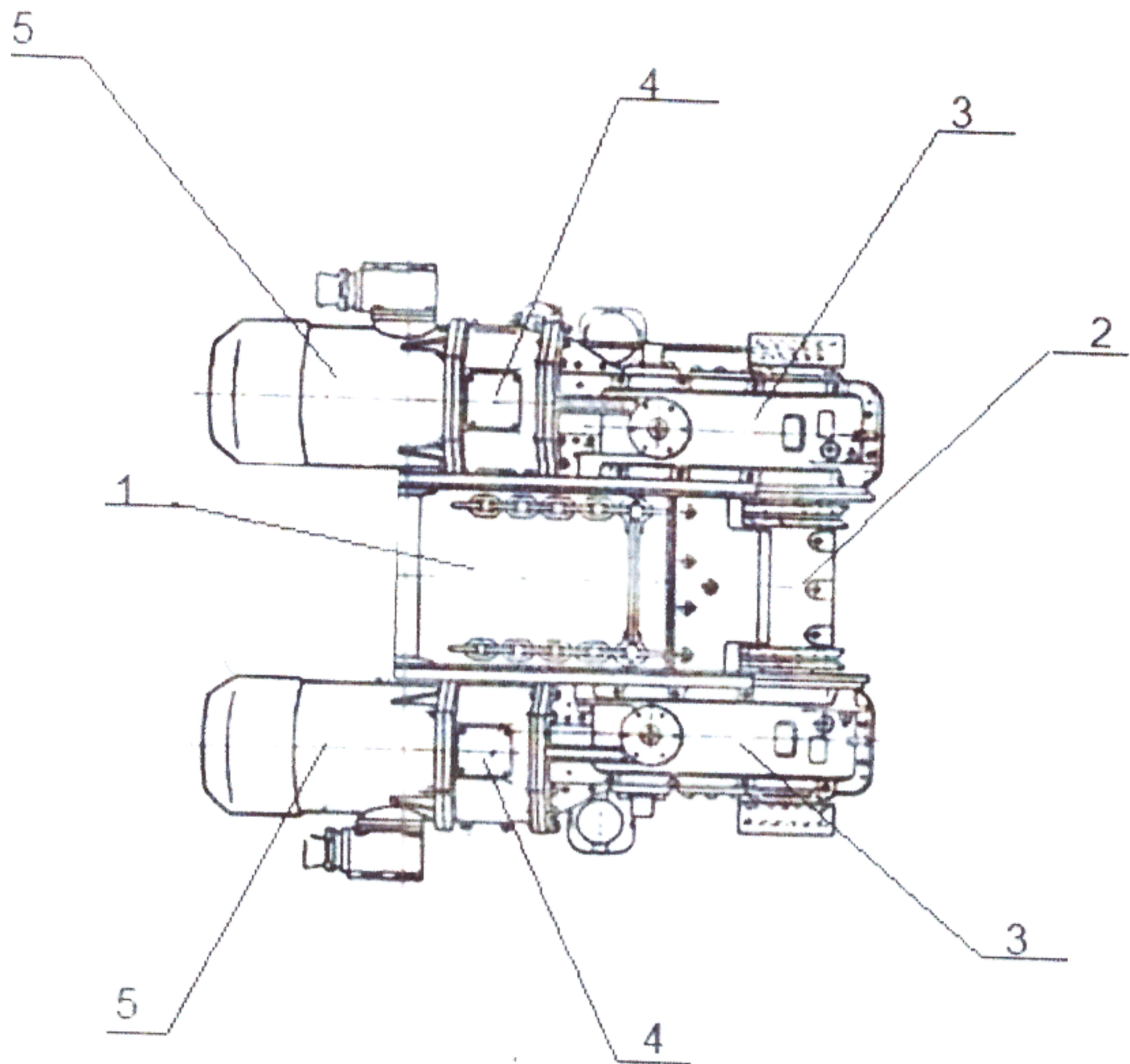


1.3.	Oprema za signalizaciju pokretanja grabuljara (zvučna) izvedena u protiveksplozijskoj zaštiti samosigurnost sa naponom napajanja 12 VDC	5	Oprema za signalizaciju i signalni uređaji moraju posjedovati tipske i pojedinačne certifikate bez ograničenog roka trajanja o usaglašenosti protiveksplozivne zaštite sa BA standardima, izdate od nadležne ustanove u BiH. (uz ponudu dostaviti original ili ovjerenu kopiju traženih tipskih certifikata i izjavu da će se prilikom isporuke dostaviti traženi pojedinačni certifikati).	
1.4.	Transportna korita sa stranicama (nastavcima) prema prilogu broj 2: - Pod transportnog korita (kliznicu) izraditi u kvalitetu materijala po DIN 50 Mn 7 ili HARDOX 450. - Sigma profil prema prilogu broj 3 izraditi u kvalitetu materijala 25G2 (sadržaj mangana od 1,1 do 1,6%) - Debljina lima od kojeg je izrađen pod (kliznica) je 10 mm. - Debljina lima stranice (nastavka) je 4 mm u kvalitetu materijala po DIN 50Mn7 ili HARDOX 450. Spoj između dva transportna korita treba biti takav da omogući lom od 3° u horizontalnoj ravni i do 5° u vertikalnoj ravni.	Za dužinu jednog dvolančanog grabuljastog transportera od 120 m	- Mogućnost montaže i demontaže stranica (nastavaka) na transprotna korita	
1.5.	Priključno korito: - prilagođeno pogonskom i transportnom koritu, - Pod priključnog korita (kliznicu) izraditi u kvalitetu materijala po DIN 50 Mn 7 ili HARDOX 450. - Sigma profil priključnog korita izraditi u kvalitetu materijala 25G2 (sadržaj mangana od 1,1 do 1,6%) - Debljina lima od kojeg je izrađen pod (kliznica) priključnog korita je 10 mm po DIN 50Mn 7 ili HARDOX 450.	1		
1.6.	Lanac grabuljara čine: - Lanac grabuljara $\phi$ 14 x 50 DIN 22252 klasa 2 ili „C” u segmentima po 15 karika. - Lančana brava klase „C” za lanac $\phi$ 14 x 50 po DIN 22253, - Grabulja (prečka) za lanac $\phi$ 14 x 50 po DIN 22257, (oblik grabulje „I” profil)	Za dužinu jednog dvolančanog grabuljastog transportera od 120 m	Lanac grabuljara spaja se pomoću lančane brave za krajeve grabulja (prečki).	



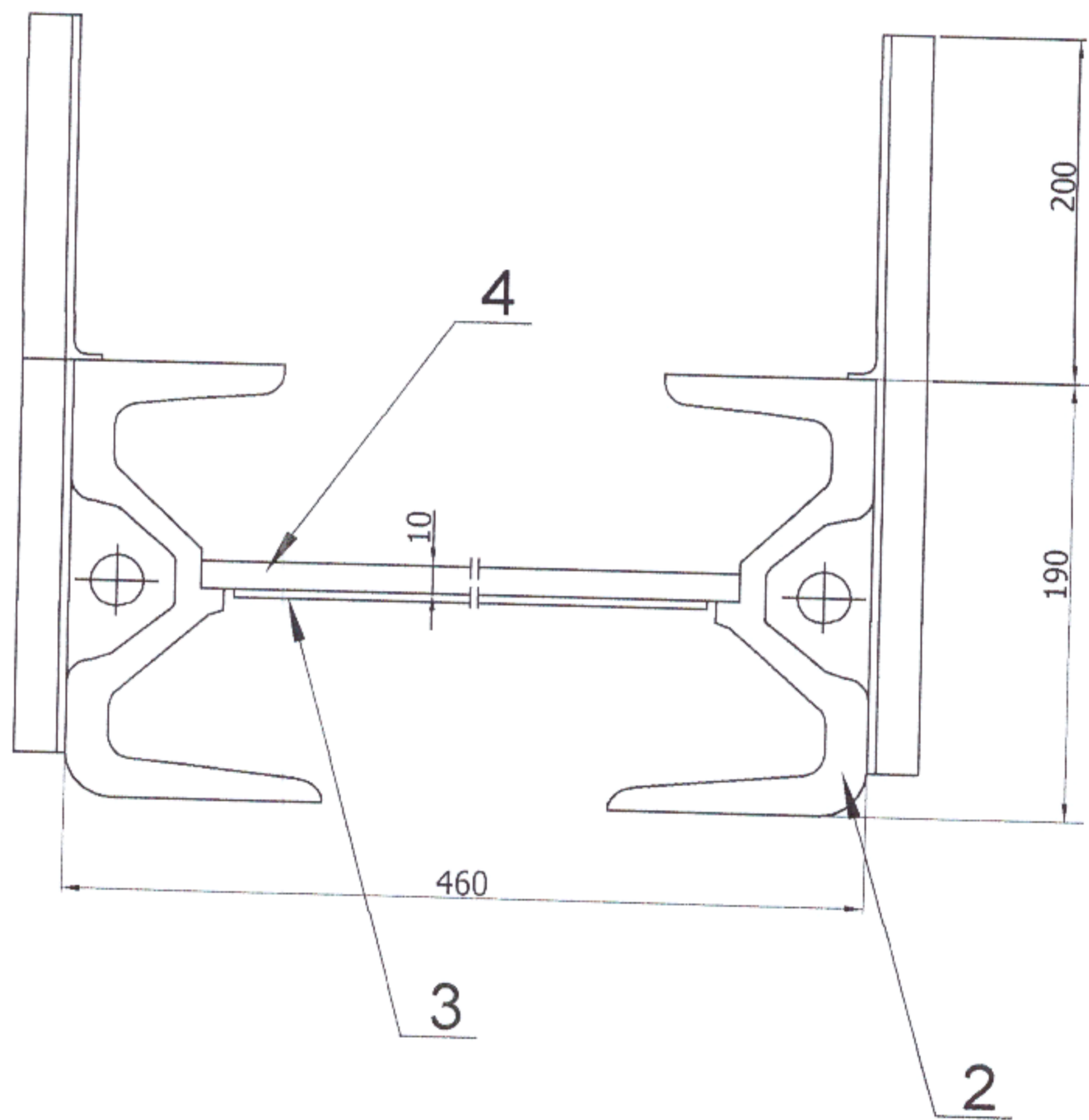
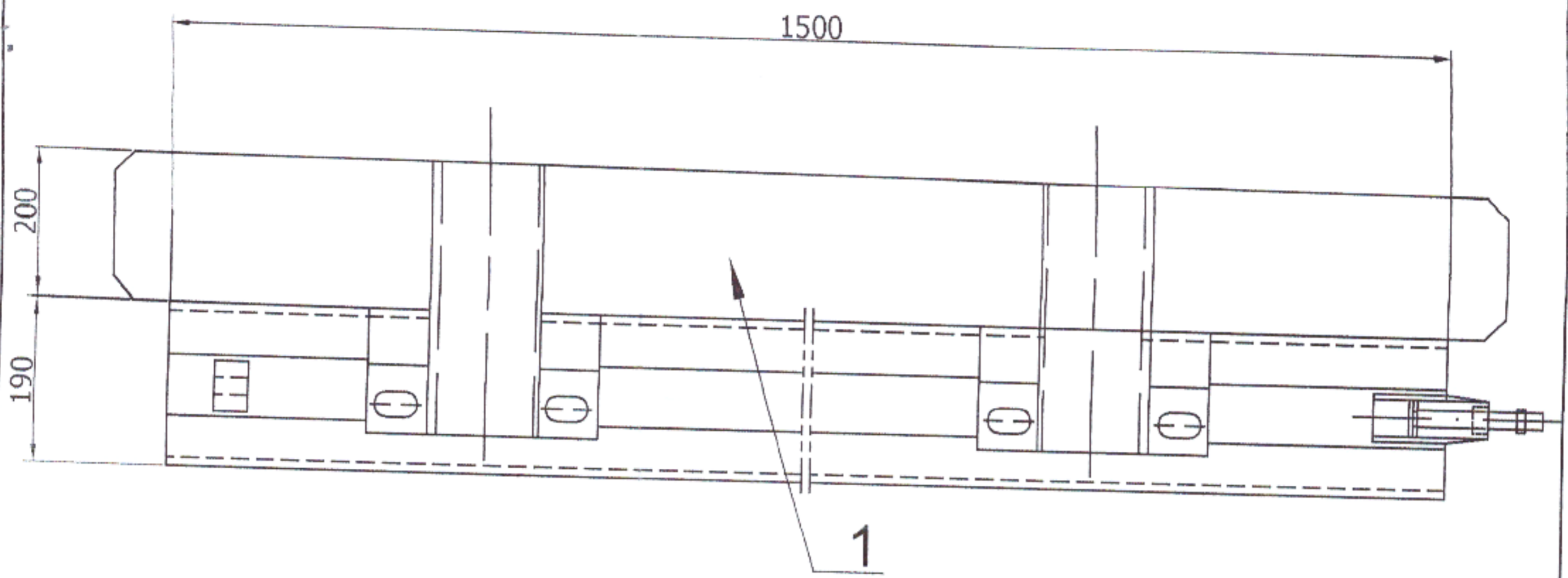
1.7.	Povratna stanica sa povratnim bubnjem: Prilagođena transportnom koritu izrađena u kvalitetu materijala DIN 50Mn 7 ili HARDOX 450.	1		
1.8.	Rezervna oprema: - reduktor, - pogonska zvijezda - povratni bubanj - pogonsko korito - povratna stanica	2 6 6 2 2	Rezervna oprema mora biti istog proizvođača, kvaliteta i karakteristika kao dijelovi u ponuđenoj opremi.	
1.9.	1. Atesti proizvođača za svu mašinsku opremu i dijelove,  2. Za kompletnu elektroopremu pojedinačni certifikati o protueksplozijskoj zaštiti izdate od nadležne institucije BiH,  3. Za neelektrične uređaje dvolančanih grabuljastih transportera stručno mišljenje da isti mogu raditi u uslovima prisustva metana i eksplozivne ugljene prašine, izdato od nadležne ustanove BiH.  4. Izvještaj o ispitivanju kvaliteta materijala (1 kom.):  - poda pogonskog korita, priključnog korita, transportnog i povratne stanice, izabranih metodom slučajnog uzorka od strane kupca, kojim se potvrđuje da je pod pogonskog korita, priključnog korita, transportnog korita i povratne stanice izrađen od čelika kvaliteta 50 Mn 7 ili HARDOX 450 koji je izdat od nadležne ustanove u BiH, a koju će odabrati kupac  - sigma profila (1 kom.), izabranog metodom slučajnog uzorka od strane kupca, kojim se potvrđuje da je sigma profil izrađen od čelika kvaliteta 25G2 (procenat mangana 1,1-1,6%), koji je izdat od nadležne ustanove u BiH a koju će odabrati kupac			





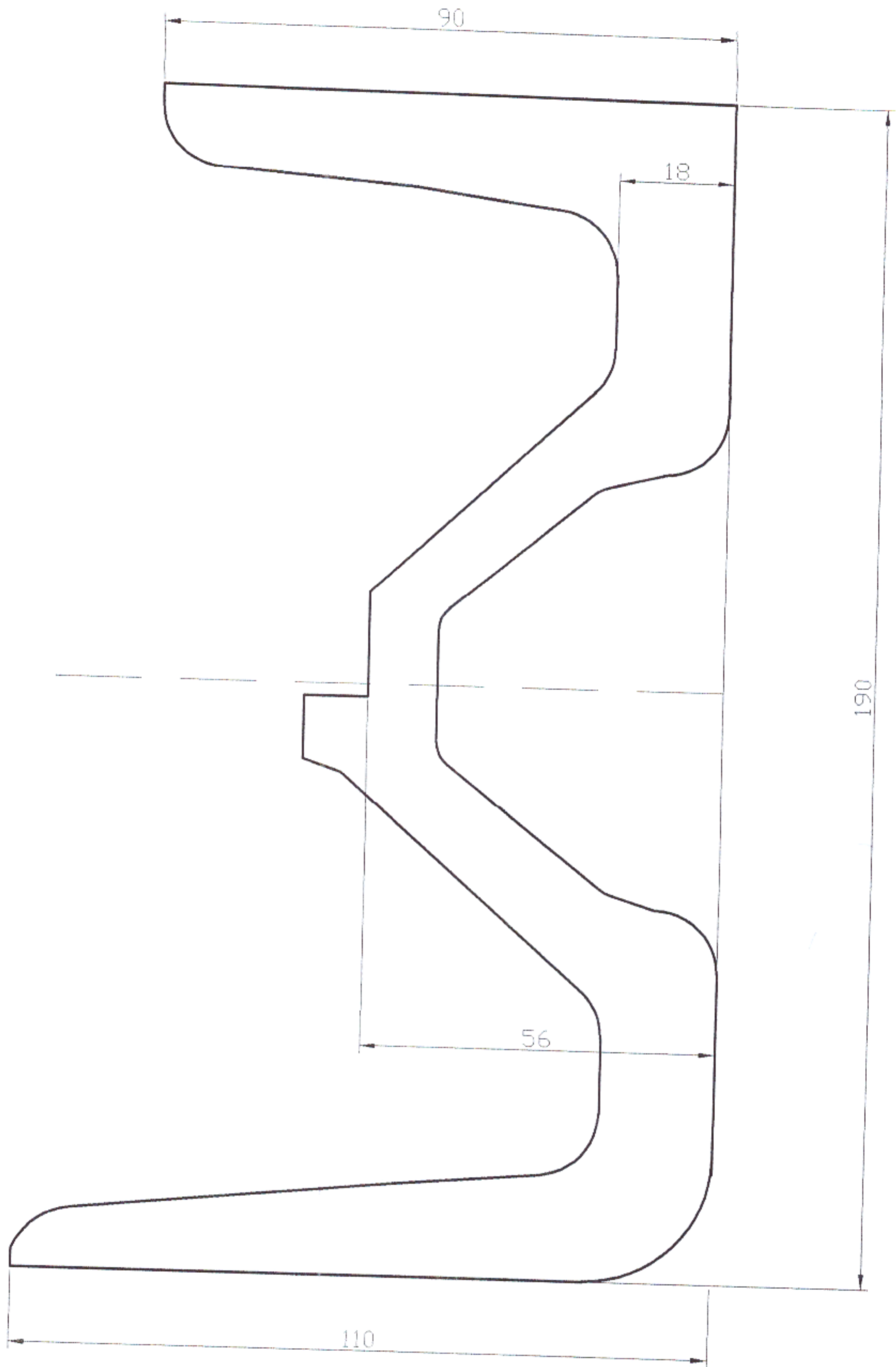
5	Elektro motori	2		
4	Elastična spojnica	2		
3	Reduktor	2		
2	Pogonska zvijezda za lanac Ø14x50	1		
1	Noseća konstrukcija elektromotora sa pogonskim koritom	1		
Poz.	Naziv dijela	Količina	Materijal	
Pogonska stanica grabuljastog transportera			RMU "BANOVIĆI" d.d. Banovići	
			Broj priloga: 1	





4	Pod transportnog korita		50Mn7 ili HARDOX 450	
3	Priključak		50Mn7 ili HARDOX 450	
2	Sigma profil E 190A		25G2	
1	Limeni nastavak (stranica)		50Mn7 ili HARDOX 450	
Poz.	Naziv dijela		Materijal	
Transportno korito sa stranicom			RMU "BANOVIĆI" d.d. Banovići	
			Broj priloga:2	





	SIGMA PROFIL E190A	RMU "BANOVIĆI" d.d. Banovići
		BROJ PRILOGA: 3